JYVÄSKYLÄN KAUPUNKI

Kaupunkirakennepalvelut
Kadut ja puistot

17.11.2026 JyväskyläDno-2026-3182

Vastaus aloitteeseen Ajonopeutta hidastavien rakenteiden saaminen Haperotielle

Asian valmistelija: liikenteenohjausinsinööri Timo Pakarinen, timo.pakarinen@jyvaskyla.fi

Olette tehneet kuntalaisaloitteen ajonopeutta hidastavien rakenteiden saamiseksi Haperontielle. Toivotte, että kaupungin liikennesuunnittelu ja kunnossapito ottavat Haperontien katuosuuden sekä liikennepeilin huollon työlistalleen, suorittavat tarvittaessa nopeusmittauksia ja toteuttavat fyysisiä ajonopeutta hillitseviä ratkaisuja mahdollisimman pian.

Jyväskylän kaupunki toteuttaa vuosittain pieniä liikenneturvallisuusparannuksia, kuten uusien töyssyjen tai keskisaarekkeiden rakentamisia. Hidasteiden tarvetta arvioimme tätä varten laaditun, kaupunkirakennelautakunnan hyväksymän (Kaupunkirakennelautakunta 11.11.2025, asia 193) pisteytysmenetelmän avulla. Pisteytyksessä otetaan huomioon mm. ajonopeudet, liikennemäärät, suoran pituus ja lähialueilla olevat erityiskohteet, esimerkiksi koulut. Kohteita toteutetaan muutamia vuosittain perustuen pisteytykseen.

Haperontielle toteutettiin aloitteen myötä liikennemäärien ja nopeuden tarkistusmittaukset liikennetutkalla. Tulosten myötä ajonopeudet olivat toivotussa hidasteen paikassa kohtalaiset ja V85 nopeus olikin 34 km/h. Kadun nopeusrajoitus on 40 km/h, joten suurin osa kulkijoita noudattaa rajoituksia hyvin. Liikennemäärälaskennan osalta kadulla kulkee noin 500 moottorikäyttöistä ajoneuvoa päivittäin. Kadulla ei ole onnettomuustietojen mukaan sattunut moottorikäyttöisten ajoneuvojen ja jalankulun tai pyöräilyn välisiä onnettomuuksia.

Näin ollen Haperontie hidaste ei pisteytyksen perusteella nouse tarkemmin tutkittaviin ja toteutettaviin kohteisiin. Pidämme kuitenkin kohdan rauhoittamistoiveen tallessa tulevaisuuden toimenpiteiden varalta.

Kaupungin liikennepeilien käytön linjaus on, että peilejä ei pääsääntöisesti käytetä katualueella. Tonttiliittymän näkemien ylläpito ja esimerkiksi kasvillisuuden aiheuttamien näkemäesteiden poistaminen kuuluu kiinteistön vastuulle. Liikennepeiliä ei siten lähtökohtaisesti käytetä korvaamaan puutteellisia näkemäolosuhteita. Aikaisemmin asennetut liikennepeilit tullaan poistamaan niiden rikkoonnuttua.

Timo Pakarinen

Liikenteenohjausinsinööri

Jyväskylän kaupunki, Kaupunkirakennepalvelut

Tiedoksi: Aloitteen tekijä, kaupunkirakennelautakunta